

# Partireper.it

## Viaggi Avventura on the road



Linee Guida per gli Autori del Portale di Partireper.it: Leggi Bene!

- Diventare Autore
- Filosofia Portale
- Stesura Articoli
- Invio Articoli

### DIVENTARE AUTORE:

E' semplice!

Prepara il tuo primo Articolo seguendo attentamente I punti sotto elencati ed invialo con foto e video a: [redazione@partireper.it](mailto:redazione@partireper.it)

Invia inoltre una tua foto Autore di **larghezza min 500 pixel**, allegando un testo che risponda ai campi **NOME**, **RESIDENZA** e **VIAGGI** come da esempio.



NOME: Gionata Nencini

RESIDENZA: Mondo

VIAGGI: Nel 2001 ho compiuto un Viaggio in Italia in autostop, con un budget mensile di 200 mila Lire. Nel 2002 mi sono ripetuto con una mountain bike ed una chitarra, Viaggiando in Italia e Slovenia con 150 Euro.

Autostop, Bicidetta e Moto sono i mezzi che più amo per concedermi al viaggio. Il ritmo di marcia é più lento e l'approccio con le persone del luogo, gli agenti atmosferici e lo sforzo fisico, sono più umani.

Dal 2005, sono impegnato in un [Viaggio nel Mondo in moto](#) su una Honda Transalp del 1987. Dalla stessa data é nato Partireper.it e con esso anche il Portale di Viaggi Avventura, che mi tiene impegnato a tempo pieno, durante il mio Viaggio.

Verrai pubblicato quanto prima, dopo una revisione della redazione!

## **FILOSOFIA PORTALE:**

Partireper.it si propone di portare consapevolezza sul Viaggio, sul mondo e su chi lo abita, attraverso storie autentiche di Viaggio Avventura.

Per farlo, Partireper.it si dedica all'analisi e condivisione di solo uno dei tanti aspetti che riguardano il mondo dei Viaggi: **l'Avventura**.

Sul Portale si conosce il comfort di un Ostello e l'economicità di un McDonald, ma si preferisce tuttavia il silenzio di una notte in tenda o l'invito dei locali a consumare un pasto tipico.

Sul Portale si riconosce l'utilità di un Gps ma si preferisce tuttavia fare affidamento alla cortesia dei passanti, da cui si può ricevere non solo una direzione, ma anche un consiglio.

Sul Portale si tralasciano i Tecnicismi e ci si concentra sull'aspetto umano del Viaggio, mettendo tuttavia in risalto quali siano i mezzi di trasporto nobili e quali no!

Sul Portale il concetto di Preparazione lascia spazio al concetto di Presenza! Ed il ritmo del viaggio non è dettato dal budget di partenza bensì dal tempo che si dedica alla realizzazione della propria Avventura.

Sul Portale non si parla di Turismo e nemmeno di Vacanze. Sul Portale si parla di Viaggi Avventura, di ciò che ci li ha generati, di come sono stati affrontati, di ciò che hanno comportato durante e dopo e di ciò che hanno cambiato in noi, rispetto a ciò che eravamo prima di partire e di ciò che, adesso, per noi è il mondo.

Partireper.it ed il Portale promuovono la Salute, il Tempo e la Curiosità come fattori basilari per il Viaggio, contrapponendoli al vecchio concetto secondo il quale Viaggiare sia solo una questione di Soldi, Preparazione e Professionalità.

Partireper.it non vuole parlare di tutto e farlo in maniera superficiale, ma vuole parlare di quello che conosce meglio, raccontandosi in maniera personale!  
Buona lettura.

## **STESURA ARTICOLI:**

### **Come scrivere:**

Partireper.it non ha un target editoriale. E' pertanto consigliato di scrivere con serenità, senza tralasciare l'ingrediente più importante: La passione!

I contenuti però, si limitano al tema in cui Partireper.it si specializza: il Viaggio Avventura. Prego considerate questo ultimo punto.

### **Lunghezza del servizio:**

Minimo 2000 battute spazi inclusi, massimo tremila. Se su uno stesso argomento si ha molto materiale, si spezza il servizio e lo si divide a puntate, massimo tre.

### **Impaginazione:**

Usare sempre il Verdana, corpo 11. Il testo deve sempre avere l'interlinea singola e non essere giustificato centralmente ma a sinistra, senza nessun rientro del margine. E' determinate mantenere queste indicazioni perché, altrimenti, quando avviene il passaggio in html, il programma impazzisce e non riesce a caricare. Servizi che non abbiano queste caratteristiche, pieni di errori e refusi non saranno riscritti o corretti dalla redazione, e pertanto non verranno pubblicati.

Salvare sempre il file in Rtf affinché sia "leggibile" da ogni sistema operativo.

### **Esempio di articolo:**

#### **Proposta di titolo:**

Un Viaggio nel mondo in moto

#### **Nome e cognome dell'autore:**

di Gionata Nencini

#### **Didascalia fotografie:**

Itinerario relativo ad oggi © Gionata Nencini

#### **Didascalia mappe:**

Itinerario relativo ad oggi © Gionata Nencini

#### **Video Embed:**

<http://www.youtube.com/watch?v=BMuQPKFVrEU>

**Tag:**

gionata nencini, portale, costi, video, 2009, mondo,

**Testo:**

Santiago, Cile 8 Maggio 2009

Sono passati quattro anni, da quando sono partito.

In quattro anni ci si laurea, ci si sposa, si fa un figlio. Io ho deciso di viaggiare e tornare a casa consapevole.

Ho lasciato l'Italia a 21 anni, con 2200 Euro in tasca e la vaga idea di fare un Viaggio nel mondo in moto. Ad oggi ho coperto 170000 Km, visitato 26 paesi, toccato 4 continenti, trascorso più di 1461 giorni in viaggio e forato 9 volte.

Questo viaggio, tuttavia, non ha niente a che vedere con distanze chilometriche e numeri.

Questo viaggio è un progetto personale, nato fra le pagine dei libri che mi hanno ispirato e supportato dagli ideali che non volevo tradire per certe comodità che la società vende.

Il mio Viaggio, che ha poco a che vedere con la Long Way Round, vuole raccontare la mia storia di vita e mostrare a tutti voi, cosa sia veramente il Viaggio, cosa è il mondo qua fuori e come sono le persone che lo abitano.

Viaggiare si può ed un'esperienza in moto di questo calibro è alla portata di tutti ed accessibile a tutti.

Per dimostrarlo, viaggio ai minimi termini, senza sponsor, veicoli di supporto a seguito, cameraman, GPS, copertura mediatica e soprattutto senza competenze meccaniche o motociclistiche.

Non sono un motociclista. Sono solo un viaggiatore.

In Siberia, nel 2005, ho conosciuto Tim Harvey, che circumnavigava il mondo con mezzi a propulsione umana, per dimostrare che è possibile fare casa-lavoro in bicicletta, e ridurre drasticamente l'inquinamento atmosferico.

Io viaggio con un budget di 2200 euro, senza visti, senza carnet de Passage, senza patente internazionale, finanziamenti esterni e con una moto di 22 anni, per dimostrare che "il giro del mondo in moto" non è una questione di soldi e di preparazione.

Viaggiare in moto e in bici nel mondo, non è che una questione di salute, tempo e curiosità.

Detto questo vi lascio alla visione del documentario che racchiude questi primi 4 anni di viaggio.

Ringraziare tutti quelli che hanno contribuito alla realizzazione di un'Avventura di questa portata è difficile, ma cercherò di sintetizzare.

Un abbraccio.

Gionata Nencini  
www.Partireper.it

Un grazie a:

La mia famiglia ed amici, Max di Motato e tutti i meccanici che mi seguono dall'Italia, Federico e Filippo di Cose di moto ed i marchi che mi hanno fornito equipaggiamento, Fabrizio e tutti gli altri 60 donatori che ad oggi mi hanno offerto pieni benzina per un totale di 3800 Euro, le donne nel mondo che mi hanno fatto perdere la testa, la mia Honda Transalp del 1987 per essersi dimostrata una moto con le palle.

### **Fotografie:**

Sono ben accette foto dell'Autore o foto scaricate da Internet, purché abbiano attinenza con i contenuti e siano citate le fonti da cui le istantanee sono tratte.

Non si accettano link di foto, ma solo i file delle foto allegate all'articolo.

Le foto per ogni articolo devono essere minimo 1, massimo 6, con dimensione larghezza min 640 pixel.

### **Didascalia fotografie:**

Il tramonto del deserto Australiano © Gionata Nencini (se la foto è dell'autore)

Il tramonto del deserto Australiano - Foto tratta da ..... (se la foto è presa dal web).

### **Mappe:**

Sono ben accette mappe dell'Autore o mappe scaricate da Internet, purché RIPORTINO L'ITINERARIO DESCRITTO NELL'ARTICOLO.

Non si accettano mappe senza legenda o con una leggibilità precaria.

Le mappe per ogni articolo devono essere minimo 1, massimo 3, con dimensione larghezza min 640 pixel.

### **Didascalia fotografie:**

2200 Km di sterrato in Russia © Gionata Nencini (se la foto è dell'autore)

2200 Km di sterrato in Russia – Mappa tratta da ..... (se la mappa è presa dal web).

### **Video Embed:**

Sono ben accetti video dell'Autore o video scaricati da Internet, purché abbiano attinenza con i contenuti e siano citate le fonti da cui i clip sono tratti.

Si accettano solo Video di cui siano riportati i codici HTML Embed funzionanti o il link di origine del Video stesso.

### **Tag:**

I Tag sono molto importanti per l'indicizzazione degli articoli scritti dai singoli Autori, sia sul Portale che sui motori di ricerca (Google, Yahoo, Msn, Altavista, Virgilio). E' pertanto consigliato usare almeno 6 dei seguenti tag, separati da virgola

[nome autore, es. gionata nencini]\*, [anno svolgimento, es. 2009]\*, [paese o città interessati, es. australia o tokyo]\*, [mese svolgimento, es. maggio], animali, autostop, bici, cibo, costi, documenti, equipaggiamento, foto, lavoro, mappe, meccanica, moto, partireper.it\*, pernottamenti, preparazione, portale\*, riflessioni, salute, spedizioni cargo, vaccini, video, visti, voli, web

\* tag obbligatorio

### **INVIO ARTICOLI:**

L'invio degli Articoli avviene con una semplice email, all'indirizzo [redazione@partireper.it](mailto:redazione@partireper.it)

L'email inviata deve includere il file RTF con il testo dell'articolo, nome autore, tag, didascalia foto, didascalia mappa, titolo articolo ed il link video.

In allegato con il file RTF, è possibile allegare 1-6 foto e 1-3 mappe.

### **Contatti:**

Per dubbi e/o domande scrivere a [redazione@partireper.it](mailto:redazione@partireper.it) oppure chiamare via Skype l'account: partireper